

## PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11)Publication number : 09-315148

(43)Date of publication of application : 09.12.1997

(51)Int.Cl.

B60J 3/02

(21)Application number : 08-136115

(71)Applicant : SUZUKI MOTOR CORP

(22)Date of filing : 30.05.1996

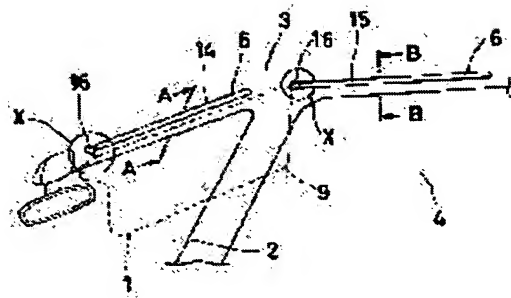
(72)Inventor : NOZOE NAOTO

## (54) VEHICULAR SUNVISOR

## (57)Abstract:

**PROBLEM TO BE SOLVED:** To reduce the number of component parts of a sunvisor and improve its appearance.

**SOLUTION:** A vehicular sun visor arranged on a roof on the upper part of a windshield comprises guide grooves 5 and 6 along the upper peripheries of a windshield 2 and a front door glass 4 respectively, which are formed in roof rail panels arranged at the lower sides in the front and side of a roof panel constituting a roof 3. A first arm part is engaged with the guide groove 5 along the upper periphery of the windshield 2, and a second arm part is engaged with the guide groove 6 along the upper periphery of the front door glass 4 to thereby mount a sunvisor body 9.



## LEGAL STATUS

[Date of request for examination]

[Date of sending the examiner's decision of rejection]

[Kind of final disposal of application other than the examiner's decision of rejection or application converted registration]

[Date of final disposal for application]

[Patent number]

[Date of registration]

[Number of appeal against examiner's decision of rejection]

[Date of requesting appeal against examiner's decision of rejection]

[Date of extinction of right]

Copyright (C); 1998,2003 Japan Patent Office

**\* NOTICES \***

Japan Patent Office is not responsible for any damages caused by the use of this translation.

1. This document has been translated by computer. So the translation may not reflect the original precisely.
2. \*\*\*\* shows the word which can not be translated.
3. In the drawings, any words are not translated.

**CLAIMS****[Claim(s)]**

[Claim 1] In the sun visor for vehicles arranged in the surface ceiling section of a windshield On the roof rail panel arranged in the anterior part [ of the roof panel which constitutes the above-mentioned ceiling section ], and flank inferior-surface-of-tongue side The guide slot in alignment with the surface of a windshield and the surface of front door glass is formed, respectively. The sun visor for vehicles characterized by having engaged the 1st arm section with the guide slot in alignment with the surface of the above-mentioned windshield, having engaged the 2nd arm section with the guide slot in alignment with the surface of front door glass, and equipping with the main part of a sun visor.

[Claim 2] The sun visor for vehicles according to claim 1 characterized by having constituted so that the arm section of the above 1st might be rotated focusing on the shank by which interior was carried out to the upper-limb section of the main part of a sun visor, and constituting so that the arm section of the above 2nd may be rotated focusing on the shank by which interior was carried out to the single-sided side edge section.

[Claim 3] The sun visor for vehicles according to claim 1 or 2 characterized by forming the narrow section which an arm neck can pass while preparing a globular form head with a large path at the nose of cam of the above-mentioned arm section to a neck, establishing the fitting hole of an arm head in the edge of the above-mentioned guide slot and shifting to a guide slot from this fitting hole.

[Claim 4] The sun visor for vehicles according to claim 1 to 3 characterized by forming the later portion of a flute width, and a portion with a narrow flute width for the above-mentioned guide slot by turns at a fixed interval.

---

[Translation done.]

**\* NOTICES \***

Japan Patent Office is not responsible for any damages caused by the use of this translation.

- 1.This document has been translated by computer. So the translation may not reflect the original precisely.
- 2.\*\*\*\* shows the word which can not be translated.
- 3.In the drawings, any words are not translated.

**DETAILED DESCRIPTION**

**[Detailed Description of the Invention]**

[0001]

[The technical field to which invention belongs] this invention cuts down part mark and relates to the sun visor for vehicles which can aim at improvement in appearance.

[0002]

[Description of the Prior Art] As shown in drawing 8 , in order to interrupt daylight, the sun visor 52 is formed in the anterior part seat of an automobile at the ceiling section 51 by the side of the up close attendants of a windshield 50. The sun visor 52 consists of the arm section 53 which supported to revolve end face section 53a bent by L typeface to the anterior part side corner of the vehicle indoor ceiling section 51, and was attached in it, and a main part 54 of a sun visor supported by this arm section 53, as shown in drawing 9 . The main part 54 of a sun visor rotates in the direction of a view with the arm section 53 focusing on end face section 53a (y-axis) while rotating in the direction of a view focusing on the arm section 53 (x axis). Shading to the sunlight from a windshield 50 side and shading to the sunlight from the front door glass 55 side are achieved by this.

[0003] In such a conventional sun visor 52, since crew's front was made rotated in order to perform shading to the sunlight from the front door glass 55 side when rotating the main part 54 of a sun visor to the front door glass 55 side focusing on the arm section 53, it had become the hindrance of operation to operate a sun visor at the time of operation.

[0004] Then, the ceiling section 51 is equipped with the rail 57 of L typeface in which the guide slot 56 which applied and followed the front door glass 55 side from the windshield 50 side as shown in drawing 10 was formed, and the sun visor with which made it make the arms 58 and 59 prepared in the guide slot 56 of this rail 57 at the both sides of the main part 54 of a sun visor engage is known (JP,58-14019,U). According to this sun visor, the main part 54 of a sun visor can be moved to the front door glass 55 side from a windshield 50 side along the guide slot 56.

[0005]

[Problem(s) to be Solved by the Invention] However, in order to equip with the rail 57 of L typeface which formed the guide slot 56 in the ceiling section 51 according to the above-mentioned conventional technology, rail 57 portion jumped out of the ceiling section 51 caudad, and appearance was bad. Moreover, since it is necessary to form a rail 57, part mark increase and it becomes an increase of cost.

[0006] It aims at offering the sun visor for vehicles which this invention can solve the above-mentioned technical problem, and can aim at curtailment of part mark, and can aim at improvement in appearance.

[0007]

[Means for Solving the Problem] In the sun visor for vehicles arranged in the surface ceiling section of a windshield in order that this invention may solve the above-mentioned technical problem On the roof rail panel arranged in the anterior part [ of the roof panel which constitutes the above-mentioned ceiling section ], and flank inferior-surface-of-tongue side The guide slot in alignment with the surface of a windshield and the surface of front door glass is formed, respectively. It is in having engaged the 1st arm section with the guide slot in alignment with the surface of the above-mentioned windshield, having engaged the 2nd arm

section with the guide slot in alignment with the surface of front door glass, and having equipped with the main part of a sun visor.

[0008] Moreover, this invention is to have constituted [ to have constituted so that the 1st arm section might be rotated focusing on the shank by which interior was carried out to the upper-limb section of the main part of a sun visor, and ] so that the 2nd arm section might be rotated focusing on the shank by which interior was carried out to the single-sided side edge section.

[0009] Furthermore, this invention is to have formed the narrow section which an arm neck can pass, while preparing a globular form head with a large path at the nose of cam of the arm section to a neck, establishing the fitting hole of an arm head in the edge of the above-mentioned guide slot and shifting to a guide slot from this fitting hole.

[0010] Furthermore, it is in having formed the latus portion of a flute width, and the portion with a narrow flute width by turns at the fixed interval about a guide slot.

[0011]

[Embodiments of the Invention] Hereafter, the gestalt of operation of this invention is explained in detail, referring to a drawing. The A-A line cross section of drawing 1 and drawing 3 of the conceptual diagram and drawing 2 as which drawing 1 regarded near the sun visor of a drivers side from the vehicle interior of a room are the B-B line cross sections of drawing 1.

[0012] In drawing 1 or drawing 3, 1 is the sun visor formed in the ceiling section 3 near the windshield 2 upper-limb section of an automobile. This sun visor 1 consists of the 1st and 2nd arm sections 7 and 8 guided to the guide slots 5 and 6 formed in the above-mentioned ceiling section 3, and a main part 9 of a sun visor supported through these arm sections 7 and 8 along with the surface of a windshield 2, and the surface of front door glass 4.

[0013] The above-mentioned guide slots 5 and 6 are formed in the front roof rail panel 11 arranged in the anterior part [ of the roof panel 10 which constitutes the above-mentioned ceiling section 3 ], and flank inferior-surface-of-tongue side, and the side roof rail panel 12 along with the surface of a windshield 2, and the surface of front door glass 4. The forming ceiling material 13 is formed in the interior-of-a-room side of the roof panel 10, the front roof rail panel 11, and the side roof rail panel 12, and the slits 14 and 15 which let the arm sections 7 and 8 pass are formed in the position corresponding to the above-mentioned guide slots 5 and 6 of this forming ceiling material 13.

[0014] The above-mentioned arm sections 7 and 8 consist of shanks 7a and 8a, necks 7b and 8b which extended in the direction which intersects perpendicularly with these shanks 7a and 8a, and spherical heads 7c and 8c prepared at the nose of cam of these necks 7b and 8b, as shown in drawing 4. Along with the upper-limb section of the main part 9 of a sun visor, i.e., a long side, the interior of the shank 7a of the 1st arm section 7 is carried out, and the interior of the shank 8a of the 2nd arm section 8 is carried out along with the single-sided side edge section of the main part 9 of a sun visor, i.e., a shorter side. And the 1st arm section 7 is constituted so that neck 7b may rotate a vertical plane top focusing on shank 7a, and as shown in drawing 5, the arm section 8 of the above 2nd is constituted so that neck 8b may rotate the field top which intersects perpendicularly with shank 8a focusing on shank 8a.

[0015] The fitting hole 16 of the above-mentioned arm sections 7 and 8 is formed in the pre-approach of the body central site of the guide slot 5 established in the above-mentioned front roof rail panel 11, and the guide slot 6 established in the side roof rail panel 12. While shifting to the guide slots 5 and 6 from this fitting hole 16, as shown in drawing 6, the narrow section 17 which can pass the narrow portion of the arm necks 7b and 8b is formed. The latus portion a of a flute width and the portion b with a narrow flute width are fixed intervals, and the guide slots 5 and 6 are formed by turns. The above-mentioned arm sections 7 and 8 are letting the slits 14 and 15 of the forming ceiling material 13 pass, inserting Heads 7c and 8c in the fitting hole 16, and passing the narrow section 17 and arranging the arm necks 7b and 8b into the guide slots 5 and 6, and it is equipped with them.

[0016] The operation of the sun visor for vehicles by the above-mentioned composition is explained using the thing of a drivers side. A sun visor 1 engages the arm section 7 with the

guide slot 5 by the side of a windshield 2, and the arm section 8 is engaged and attached in the guide slot 6 by the side of front door glass 4. After inserting in Heads 7c and 8c and inserting in a hole 16, these arm sections 7 and 8 arrange the arm necks 7b and 8b into the guide slots 5 and 6 through the narrow section 17, and are attached.

[0017] And when shading the sunlight which enters from a windshield 2, the main part 9 of a sun visor is rotated to a windshield 2 side. The main part 9 of a sun visor rotates to a front side focusing on shank 7a of the arm section 7. At this time, head 8c rotates focusing on arm neck 8b, and follows the arm section 8 at the movement of the main part 9 of a sun visor. When shading the sunlight which enters from front door glass 4 next, as shown in drawing 7, the arm section 7 is slid on a body edge side along the guide slot 5, the arm section 8 is slid on a body back side along the guide slot 6, and the main part 9 of a sun visor is moved to the front door glass 4 side. At this time, as the main part 9 of a sun visor avoids crew's front, it moves.

[0018]

[Effect of the Invention] According to the sun visor for vehicles described above according to this invention like, the following effects can be done so. In the sun visor for vehicles arranged in the surface ceiling section of a windshield in a claim 1 On the roof rail panel arranged in the front part [ of the roof panel which constitutes the above-mentioned ceiling section ], and flank undersurface side The guide slot in alignment with the surface of a windshield and the surface of front door glass is formed, respectively. Since the 1st arm section was engaged with the guide slot in alignment with the surface of the above-mentioned windshield, the 2nd arm section was engaged with the guide slot in alignment with the surface of front door glass and it equipped with the main part of a sun visor Since the rail for a guide does not project in the vehicle indoor ceiling section, curtailment of part mark can be aimed at and improvement in appearance can be aimed at. In a claim 2, since it constituted so that the 1st arm section might be rotated focusing on the shank by which interior was carried out to the upper-limb section of the main part of a sun visor, and it constituted so that the 2nd arm section might be rotated focusing on the shank by which interior was carried out to the single-sided side edge section, in case the main part of a sun visor is moved, it does not become crew's hindrance. In a claim 3, since the narrow section which an arm neck can pass was formed while preparing the globular form head with a large path at the nose of cam of the arm section to the neck, establishing the fitting hole of an arm head in the edge of the above-mentioned guide slot and shifting to a guide slot from this fitting hole, after attaching the main part of a sun visor, secession of the arm section can be prevented. In a claim 4, since the portion with a wide flute width and the portion with a narrow flute width were formed for the guide slot by turns at the fixed interval, the main part of a sun visor is gradually movable.

---

[Translation done.]

**\* NOTICES \***

Japan Patent Office is not responsible for any damages caused by the use of this translation.

1.This document has been translated by computer. So the translation may not reflect the original precisely.

2.\*\*\*\* shows the word which can not be translated.

3.In the drawings, any words are not translated.

**DESCRIPTION OF DRAWINGS**

[Brief Description of the Drawings]

[Drawing 1] It is the conceptual perspective diagram showing the mode of operation of the sun visor for vehicles by this invention.

[Drawing 2] It is the A-A line cross section of drawing 1 .

[Drawing 3] It is the B-B line cross section of drawing 1 .

[Drawing 4] It is the perspective diagram expanding and showing the sun visor of drawing 1 .

[Drawing 5] It is the Y section enlarged view of drawing 4 .

[Drawing 6] It is the X section enlarged view of drawing 1 .

[Drawing 7] It is the conceptual diagram showing tracing of the sun visor for vehicles by this invention.

[Drawing 8] It is the perspective diagram showing the sun visor for vehicles.

[Drawing 9] It is the conceptual diagram showing the structure of the conventional sun visor for vehicles.

[Drawing 10] It is the conceptual perspective diagram showing the structure of the conventional sun visor for vehicles.

[Description of Notations]

1 Sun Visor

2 Windshield

3 Ceiling Section

4 Front Door Glass

5 Guide Slot

6 Guide Slot

7 Arm Section

8 Arm Section

9 Main Part of Sun Visor

10 Roof Panel

11 Front Roof Rail Panel

12 Side Roof Rail Panel

13 Forming Ceiling Material

14 Slit

15 Slit

16 Fitting Hole

17 Narrow Section

[Translation done.]

(19) 日本国特許庁 (J P)

(12) 公開特許公報 (A)

(11) 特許出願公開番号

特開平9-315148

(43) 公開日 平成9年(1997)12月9日

(51) Int. CL<sup>4</sup>

B 6 0 J 3/02

識別記号

片内整理番号

P I

B 6 0 J 3/02

技術表示箇所

D

審査請求 未請求 請求項の数 4 O L (全 5 頁)

(21) 出願番号 特願平3-136115

(22) 出願日 平成8年(1996)5月30日

(71) 出願人 000002092

スズキ株式会社

静岡県浜松市高塚町300番地

(72) 発明者 野添 直人

静岡県浜松市高塚町300番地 スズキ株式

会社内

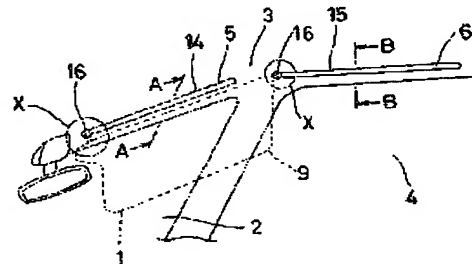
(74) 代理人 弁理士 奥山 尚男 (外4名)

(54) 【発明の名称】 車両用サンバイザー

(57) 【要約】

【課題】 部品点数の削減を図り、かつ外観の向上を図ることができる車両用サンバイザーを提供する。

【解決手段】 本発明は、フロントガラスの上辺天井部に配設される車両用サンバイザーにおいて、上記天井部3を構成するルーフパネル10の前部および側部下面側に配設されたルーフレールパネル11、12に、フロントガラス2の上辺およびフロントドアガラス4の上辺に沿ったガイド溝5、6をそれぞれ形成し、上記フロントガラス2の上辺に沿ったガイド溝5に第1のアーム部7を係合し、フロントドアガラス4の上辺に沿ったガイド溝6に第2のアーム部8を係合してサンバイザー本体9を装着したことにある。



(2)

特開平9-315148

1

2

【特許請求の範囲】

【請求項1】 フロントガラスの上辺天井部に配設される車両用サンバイザーにおいて、上記天井部を構成するルーフレールパネルの前部および側部下面側に配設されたルーフレールパネルに、フロントガラスの上辺およびフロントドアガラスの上辺に沿ったガイド溝をそれぞれ形成し、上記フロントガラスの上辺に沿ったガイド溝に第1のアーム部を係合し、フロントドアガラスの上辺に沿ったガイド溝に第2のアーム部を係合してサンバイザー本体を装着したことを特徴とする車両用サンバイザー。

【請求項2】 上記第1のアーム部を、サンバイザー本体の上縁部に内装された軸部を中心に回転するように構成し、上記第2のアーム部を、片側側縁部に内装された軸部を中心に回転するように構成したことを特徴とする請求項1に記載の車両用サンバイザー。

【請求項3】 上記アーム部の先端に、首部に対して径の大きい球形の頭部を設け、上記ガイド溝の端部にアーム頭部のはめ込み穴を設け、このはめ込み穴からガイド溝に移行する間にアーム首部が通過できる狭小部を形成したことを特徴とする請求項1または2に記載の車両用サンバイザー。

【請求項4】 上記ガイド溝を、溝幅の広い部分と溝幅の狭い部分を一定間隔で交互に形成したことを特徴とする請求項1ないし3のいずれかに記載の車両用サンバイザー。

【発明の詳細な説明】

【0001】

【発明の属する技術分野】 本発明は、部品点数を削減し、外観の向上を図ることができる車両用サンバイザーに関する。

【0002】

【従来の技術】 自動車の前部席には、図8に示すように、日光を遮るためにフロントガラス50の上部側近傍の天井部51にサンバイザー52が設けられている。サンバイザー52は、図9に示すように、車室内における天井部51の前部側隅部に、L字形に折曲げられた基端部53aを軸支して取り付けられたアーム部53と、このアーム部53に支持されたサンバイザー本体54とで構成されている。サンバイザー本体54は、アーム部53（x軸）を中心として矢視方向に回転すると共に基端部53a（y軸）を中心としてアーム部53とともに矢視方向に回転するものである。これによって、フロントガラス50側からの日差しに対する遮光とフロントドアガラス55側からの日差しに対する遮光が図られている。

【0003】 このような従来のサンバイザー52では、フロントドアガラス55側からの日差しに対する遮光を行うため、サンバイザー本体54をアーム部53を中心にフロントドアガラス55側に回転させる際に、乗員の前方を回転させることになることから、運転時にサ

ンバイザーの操作を行うことは、運転操作の妨げになっていた。

【0004】 そこで、図10に示すような、フロントガラス50側からフロントドアガラス55側にかけて連続したガイド溝56を形成したL字形のレール57を天井部51に装着し、このレール57のガイド溝56に、サンバイザー本体54の両側に設けたアーム58、59を係合させるようにしたサンバイザーが知られている（実開昭58-14019号）。このサンバイザーによると、ガイド溝56に沿ってサンバイザー本体54をフロントガラス50側からフロントドアガラス55側に移動させることができる。

【0005】

【発明が解決しようとする課題】 しかしながら、上記従来技術によると、天井部51にガイド溝56を形成したL字形のレール57を装着するため、天井部51から下方にレール57部分が飛び出し見栄えが悪かった。また、レール57を設ける必要があるため、部品点数が多くなり、コスト増となる。

【0006】 本発明は上記課題を解決し、部品点数の削減を図り、かつ外観の向上を図ることができる車両用サンバイザーを提供することを目的とする。

【0007】

【課題を解決するための手段】 本発明は上記課題を解決するため、フロントガラスの上辺天井部に配設される車両用サンバイザーにおいて、上記天井部を構成するルーフレールパネルの前部および側部下面側に配設されたルーフレールパネルに、フロントガラスの上辺およびフロントドアガラスの上辺に沿ったガイド溝をそれぞれ形成し、上記フロントガラスの上辺に沿ったガイド溝に第1のアーム部を係合し、フロントドアガラスの上辺に沿ったガイド溝に第2のアーム部を係合してサンバイザー本体を装着したことにある。

【0008】 また、本発明は、第1のアーム部を、サンバイザー本体の上縁部に内装された軸部を中心に回転するように構成し、第2のアーム部を、片側側縁部に内装された軸部を中心に回転するように構成したことにある。

【0009】 さらに、本発明は、アーム部の先端に、首部に対して径の大きい球形の頭部を設け、上記ガイド溝の端部にアーム頭部のはめ込み穴を設け、このはめ込み穴からガイド溝に移行する間にアーム首部が通過できる狭小部を形成したことにある。

【0010】 またさらに、ガイド溝を、溝幅の広い部分と溝幅の狭い部分を一定間隔で交互に形成したことにある。

【0011】

【発明の実施の形態】 以下、本発明の実施の形態を図面を参照しながら詳細に説明する。図1は車室内から運転席側のサンバイザー付近を見た概念図、図2は図1のA



(3)

特開平9-315148

3

—A線断面図。図3は図1のB-B線断面図である。

【0012】図1ないし図3において、1は自動車のフロントガラス2上縁部近傍の天井部3に設けられたサンバイザーである。このサンバイザー1は、フロントガラス2の上辺およびフロントドアガラス4の上辺に沿って、上記天井部3に形成されたガイド溝5、6にガイドされる第1および第2のアーム部7、8と、このアーム部7、8を介して支持されたサンバイザー本体9とで構成されている。

【0013】上記ガイド溝5、6は、上記天井部3を構成するルーフパネル10の前部および側部下側面に配設されたフロントルーフレールパネル11、およびサイドルーフレールパネル12に、フロントガラス2の上辺およびフロントドアガラス4の上辺に沿って形成されている。ルーフパネル10、フロントルーフレールパネル11、およびサイドルーフレールパネル12の室内側には成形天井材13が設けられ、この成形天井材13の上記ガイド溝5、6に対応する位置には、アーム部7、8を通すスリット14、15が設けられている。

【0014】上記アーム部7、8は、図4に示すように、軸部7a、8aと、この軸部7a、8aと直交する方向に延出した首部7b、8bと、この首部7b、8bの先端に設けられた球状の頭部7c、8cとで構成されている。第1のアーム部7の軸部7aは、サンバイザー本体9の上縁部、すなわち長辺に沿って内装され、第2のアーム部8の軸部8aは、サンバイザー本体9の片側側縁部、すなわち短辺に沿って内装されている。そして第1のアーム部7は、垂直面上を首部7bが軸部7aを中心に回転するように構成され、上記第2のアーム部8は、図5に示すように、軸部8aと直交する面上を首部8bが軸部8aを中心に回転するように構成されている。

【0015】上記フロントルーフレールパネル11に設けられたガイド溝5の車体中央側と、サイドルーフレールパネル12に設けられたガイド溝6の前寄りには、上記アーム部7、8のはめ込み穴16が形成されている。このはめ込み穴16からガイド溝5、6に移行する間に、図6に示すように、アーム首部7b、8bの細い部分が通過できる狭小部17を形成している。ガイド溝5、6は、溝幅の広い部分aと、溝幅の狭い部分bが一定間隔で、交互に形成されている。上記アーム部7、8は、頭部7c、8cを、成形天井材13のスリット14、15を通して、はめ込み穴16に挿入し、かつ、アーム首部7b、8bを狭小部17を通過させてガイド溝5、6に配置することで、装着されている。

【0016】上記構成による車両用サンバイザーの使用方法を運転席側のものを用いて説明する。サンバイザー1は、アーム部7をフロントガラス2側のガイド溝5に係合し、アーム部8をフロントドアガラス4側のガイド溝6に係合して取り付けられている。これらアーム部

4

7、8は、頭部7c、8cをはめ込み穴16に挿入してから、アーム首部7b、8bを狭小部17を通してガイド溝5、6に配置して取り付けられる。

【0017】そして、フロントガラス2から入る太陽光等の遮光を行うときには、サンバイザー本体9をフロントガラス2側に回転する。サンバイザー本体9は、アーム部7の軸部7aを中心に前方側に回転する。このとき、アーム部8は頭部8cがアーム首部8bを中心に回転してサンバイザー本体9の動きに従従する。次に、フロントドアガラス4から入る太陽光等の遮光を行うときは、図7に示すように、アーム部7をガイド溝5に沿って車体端部側に回転させ、アーム部8をガイド溝6に沿って車体後方側に回転させてサンバイザー本体9をフロントドアガラス4側に移動する。このとき、サンバイザー本体9は乗員の前方を避けるようにして移動する。

【0018】

【発明の効果】以上述べたように、本発明による車両用サンバイザーによれば次のような効果を奏することができる。請求項1において、フロントガラスの上辺天井部に配設される車両用サンバイザーにおいて、上記天井部を構成するルーフパネルの前部および側部下側面に配設されたルーフレールパネルに、フロントガラスの上辺およびフロントドアガラスの上辺に沿ったガイド溝をそれぞれ形成し、上記フロントガラスの上辺に沿ったガイド溝に第1のアーム部を係合し、フロントドアガラスの上辺に沿ったガイド溝に第2のアーム部を係合してサンバイザー本体を装着したので、車室内天井部にガイド用のレールが突出することがないことから、部品点数の削減を図り、かつ外觀の向上を図ることができる。請求項2において、第1のアーム部を、サンバイザー本体の上縁部に内装された軸部を中心に回転するように構成し、第2のアーム部を、片側側縁部に内装された軸部を中心に回転するように構成したので、サンバイザー本体を移動させる際に乗員の妨げにならない。請求項3において、アーム部の先端に、首部に対して径の大きい球形の頭部を設け、上記ガイド溝の端部にアーム頭部のはめ込み穴を設け、このはめ込み穴からガイド溝に移行する間にアーム首部が通過できる狭小部を形成したので、サンバイザー本体を組み付けた後では、アーム部の離脱を防ぐことができる。請求項4において、ガイド溝を、溝幅の広い部分と溝幅の狭い部分を一定間隔で交互に形成したので、サンバイザー本体の移動を段階的に行うことができる。

【図面の簡単な説明】

【図1】本発明による車両用サンバイザーの装飾の態様を示す概念斜視図である。

【図2】図1のA-A線断面図である。

【図3】図1のB-B線断面図である。

【図4】図1のサンバイザーを拡大して示す斜視図である。

(4)

特開平9-315148

5

6

【図5】図4のY部拡大図である。

【図6】図1のX部拡大図である。

【図7】本発明による車両用サンバイザーの軌跡を示す概念図である。

【図8】車両用サンバイザーを示す斜視図である。

【図9】従来の車両用サンバイザーの構造を示す概念図である。

【図10】従来の車両用サンバイザーの構造を示す概念斜視図である。

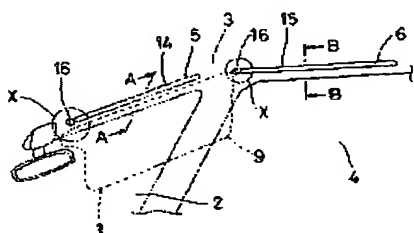
【符号の説明】

- 1 サンバイザー  
2 フロントガラス  
3 天井部  
4 フロントドアガラス

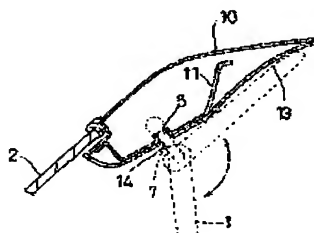
- \* 5 ガイド溝  
6 ガイド溝  
7 アーム部  
8 アーム部  
9 サンバイザー本体  
10 ルーフパネル  
11 フロントルーフレールパネル  
12 サイドルーフレールパネル  
13 成形天井材  
14 スリット  
15 スリット  
16 はめ込み穴  
17 狭小部

\*

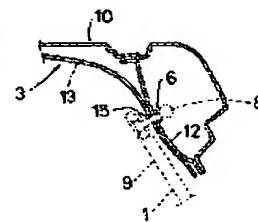
【図1】



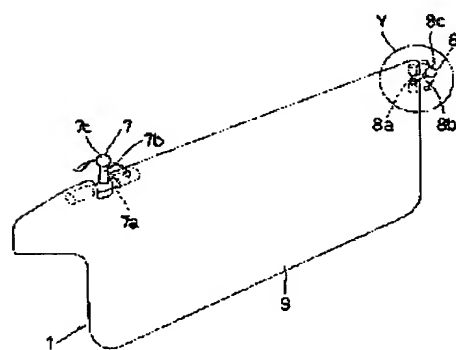
【図2】



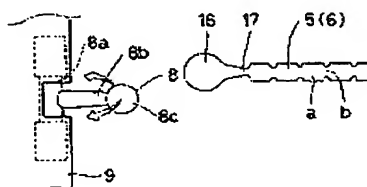
【図3】



【図4】

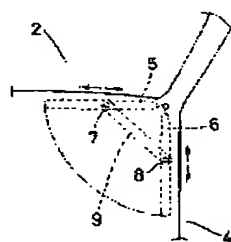


【図5】



【図6】

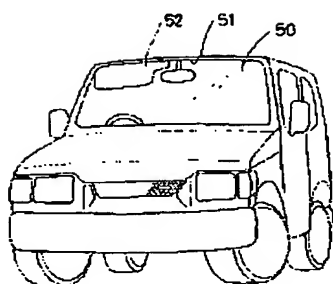
【図7】



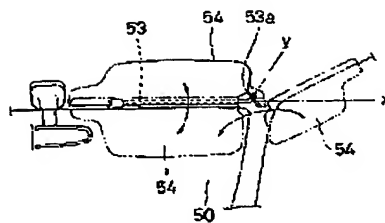
(5)

特開平9-315148

【図8】



【図9】



【図10】

